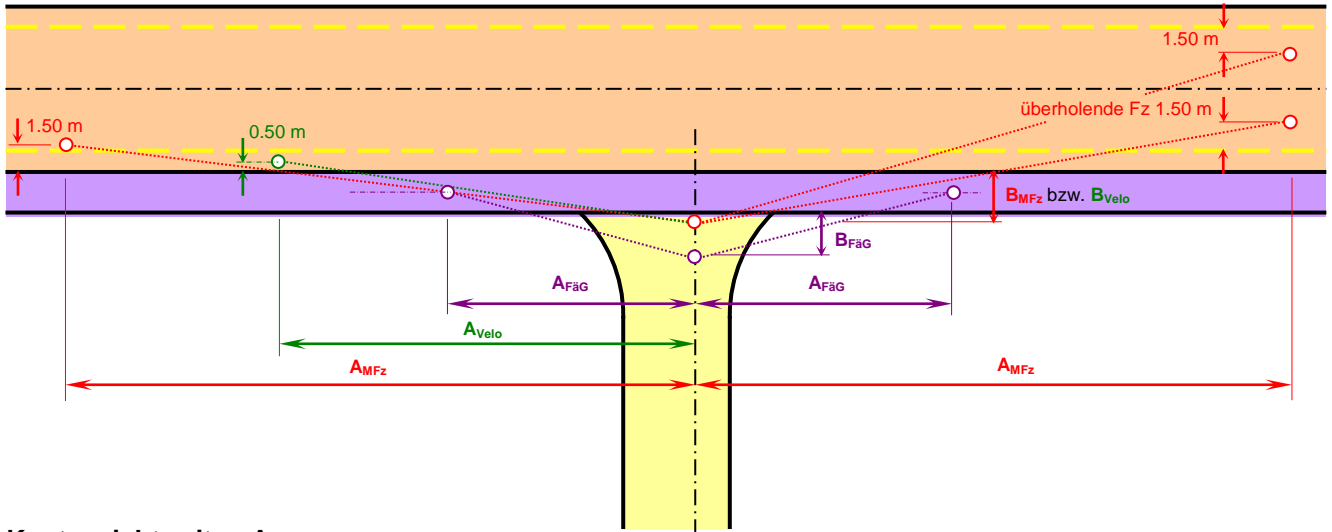


**Sichtverhältnisse in Knoten**  
Ergänzung zur Norm SN 640 273a



**Knotensichtweiten A**

**A<sub>MFz</sub> auf Motorfahrzeuge [MFz]**

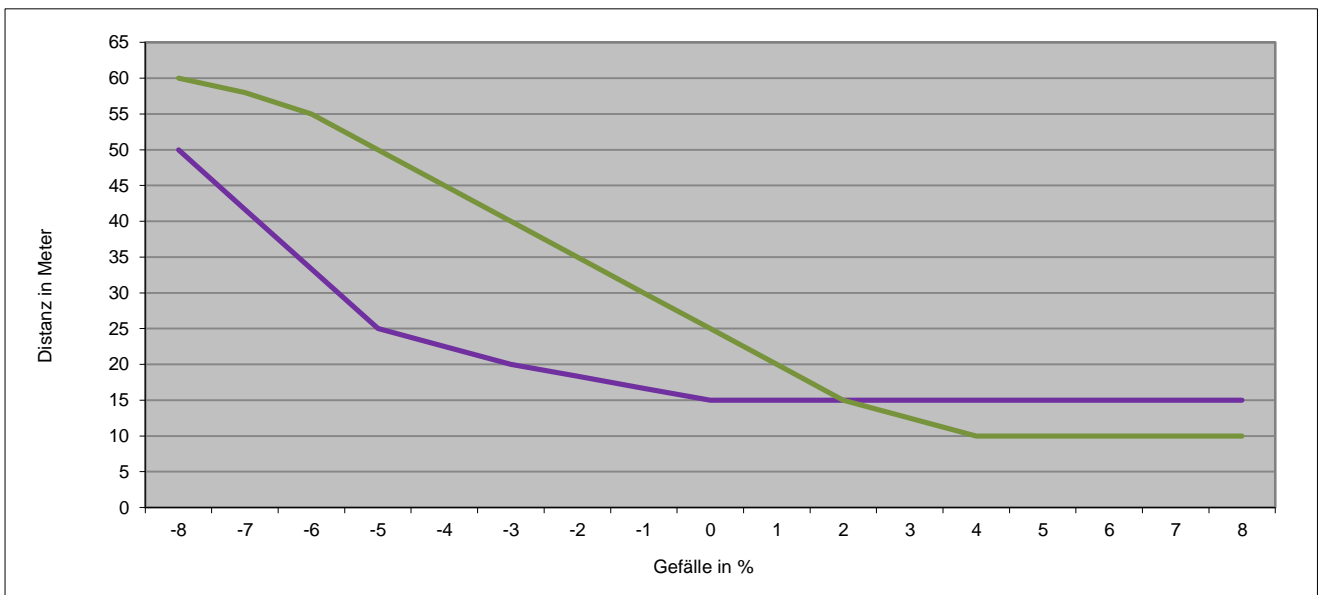
	massgebende Knotenzufahrtsgeschwindigkeit der vortrittsberechtigten Strasse						
	20 km/h	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	70 km/h	80 km/h
<b>A<sub>MFz</sub> (Fall 1)</b>	15 m	28 m	43 m	60 m	80 m	100 m	125 m
<b>A<sub>MFz</sub> (Fall 2)</b>	20 m	35 m	50 m	70 m	90 m	110 m	140 m

Fall 1: Normalfall

Fall 2: Gefälle > 5% oder mehr als ein Fahrstreifen der betrachteten Fahrtrichtung oder Schwerverkehrsanteil > 8%

**A<sub>Velo</sub> auf leichte Zweiräder der vortrittsberechtigten Strasse und**

**A<sub>FäG</sub> auf fahrzeugähnliche Geräte [FäG] des vortrittsberechtigten Trottoirs**



**Beobachtungsdistanz B**

	ausserorts	innerorts
<b>B<sub>MFz</sub></b> / <b>B<sub>Velo</sub></b> (ab Fahrbahnrand) <b>B<sub>MFz</sub></b> / <b>B<sub>Velo</sub></b> (ab Hinterkante Radweg im Falle eines separaten Radweges) <b>B<sub>Fäg</sub></b> (ab Hinterkante Trottoir)	5.0 m, bei best. Anlagen min. 2.5 m	3.0 m, bei best. Anlagen min. 2.5 m

### Höhenbereich des Sichtfelds

(Kantonale Bauverordnung § 50 Sichtzonen)

Die Sichtbedingungen gemäss den oben definierten Grundlagen müssen in der Regel im Höhenbereich zwischen 0.50 m und 3.00 m erfüllt sein.